

# EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 1.º de noviembre de 1878  
Directores: Dr. Tomás G. Brena. — Redactor Responsable: Mario M. Villagrán, Cuareim N.º 2181, (Apto. 4)  
CIUDADELA 1169, Montevideo. — Teléf. Administración 80908. Redacción 80939

## "Las Siete Palabras de N. S. J. en la Cruz"

Por el N. P. NICOLAS BUIL S. J.  
Una obra de sumo interés para los predicadores.  
Provechosa también para quienes por cualquier causa no puedan asistir al sermón de Siete Palabras.  
El ejemplar ..... \$ 0.45  
MOSCA H.N.O.S. LIBREROS EDITORES  
18 DE JULIO 1974 Teléf. 4 47 28 y 4 64 70

Montevideo, Martes 13 de Abril de 1913

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (I. Juan S. 4)

EDICION DE 6 PAGINAS

AÑO LXV. — Núm. 20.009

## UN "DUNKERQUE" O UN "STALINGRADO" EN TUNEZ

MADRID, 12 (Unión). — Los países del eje tratan de llegar a un acuerdo sobre si en las operaciones de Túnez es preferible intentar un "Dunkerque" o un "Stalingrado".

Las noticias que llegan de Vichy indican que los alemanes prefieren intentar la evacuación, mientras los italianos se oponen a ello, por entender que correría el peligro el resto de su flota, en momentos en que la superioridad aérea corresponde francamente a los aliados.

Aparentemente, tanto Italia como Alemania están convencidas de que la lucha en el continente africano no puede durar mucho. Se espera para una fecha próxima la caída de Kairouan y Susa, en vista de la ofensiva combinada de los norteafricanos y los franceses hacia el norte, desde Pichón, a lo que seguiría la introducción de una columna entre Túnez y Bizerta.

Los italianos, al parecer, recordaron que en los últimos días fueron destruidos por los aliados muchos transportes aéreos alemanes, mientras que los buques necesarios han sido hundidos o averiados.

Sostienen que en lugar de lanzarlos a la aventura de una evacuación, convendría retener los restantes para oponerlos a cualquier operación de desembarco aliado en Sicilia, sur de Italia, Cerdeña, Grecia y otros puntos del continente.

Agregan que de perder la flota en una operación descabellada, el Mediterráneo se convertiría en un "lago aliado"; pero los alemanes se oponen a una resistencia "hasta el último hombre" que rescataría los recuerdos de Stalingrado, poco gratos al servicio de propaganda del Reich.

Es posible que se llegue a una transacción.

Se trasladaría de Bizerta a Sicilia el mayor número posible de tropas especializadas, como ser dotaciones de tanques, zapadores y señalizadores, dejando a la infantería y la artillería para defender el avance de los aliados, pero nada se anticipa sobre la suerte de estos efectivos.

Igualmente, se opondrían los italianos al establecimiento en Roma de los comandos del eje, pues ello justificaría un eventual bombardeo de la aviación aliada.

Tampoco quieren evacuar la capital y transferir el gobierno, pues su proximidad al Estado neutral Pontificio le otorga inmensos privilegios diplomáticos y eclesiásticos; ahora más que nunca le son necesarios.

En efecto, el Vaticano constituye un Estado libre de las preocupaciones de violencia, sobre abierto para los dirigentes de los países en guerra, y eventualmente, podría solicitarse que extendiendo su protección a otras zonas inmediatas, dentro de las estipulaciones del derecho internacional.

## Todos los Hombres de 18 a 38 Años Serán Incorporados a las Fuerzas Armadas de E.E. UU.

WASHINGTON, 12 (Unión). — El administrador del poder humano Paul McNutt, declaró que todos los hombres de Estados Unidos, físicamente capacitados, entre los 18 y 38 años de edad, estarán en las fuerzas armadas antes del 31 de diciembre próximo, excepto los 3.200.000 que se necesitan para la agricultura y las industrias.

McNutt declaró en rueda de prensa que la orden emitida hoy, relacionada con la reorganización del reclutamiento tiende a mejorar la incorporación de padres de familia a las fuerzas armadas.

"Haremos todo lo posible — dijo — para conservar la familia norteamericana, mientras ello sea factible".

Añadió que se calcula que hay 14 millones de hombres en Estados Unidos aptos físicamente de 18 a 38 años de edad.

Sin embargo, eliminando a los destinados a las labores agrícolas e industriales vitales, apenas quedarán los 10.800.000 requeridos por las fuerzas armadas hasta fines del año.

Señaló que la industria que necesita 4.600.000 trabajadores nuevos este año, puede utilizar a hombres de mayor edad y a los físicamente inaptes para el servicio militar.

Por otra parte las autoridades fiscales cuentan al parecer con un plan de suscripciones compulsorias a los empréstitos de guerra para recaudar por lo menos la mitad de los 16.000 millones de dólares que el presidente Roosevelt solicitó en concepto de nuevos ingresos.

Faltando apenas un mes para considerar el nuevo proyecto de

El ministro al retirarse de la casa no formuló declaración alguna a los periodistas. Solamente se dirigió en automóvil hacia La Plata, donde mantuvo una conversación a solas con el gobernador Dr. Moreno en el despacho del mandatario provincial.

La visita entre ambos funcionarios, a las 18 horas, se efectuó en la casa de los gobernadores, la reunión más importante del día, la cual tuvo carácter exclusivamente reservado. Tomaron parte en esta reunión el gobernador Dr. Moreno, los senadores nacionales Santamarina y Barco y los presidentes de distintas secciones electorales, Sres. Ernesto De Los Carreres, Alberto Fari, Benito De Miguel, Juan D. Buzi, Benito Martínez, Agustín J. Carras y Uberto F. Vignati.

También estuvieron presentes en estas deliberaciones otras figuras conspicuas del conservadurismo provincial. La reunión finalizó a las 19.10. Los asistentes a la sesión solamente expresaron a los periodistas que nada tenían que decir sobre la conferencia y coincidieron en decir:

"Yo siempre soy optimista".

Simultáneamente en el Montevideo particular del senador S. A. rez Lago, en esta capital, tuvieron una larga conferencia el Presidente del Comité Nacional del P. D. N., y el ministro de gobierno de la Provincia de Buenos Aires, Dr. Vicente Sotelo.

En la residencia del Primer Magistrado de la Nación se realizó una prolongada entrevista entre el Dr. Castillo y el presidente del P. D. N., de la provincia, Sr. Antonio Santamarina.

Al abandonar la residencia, el Sr. Santamarina se limitó a decir, respondiendo a una pregunta sobre las negociaciones, estas significativas palabras: "Yo siempre soy optimista".

Simultáneamente en el Montevideo particular del senador S. A. rez Lago, en esta capital, tuvieron una larga conferencia el Presidente del Comité Nacional del P. D. N., y el ministro de gobierno de la Provincia de Buenos Aires, Dr. Vicente Sotelo.

En la residencia del Primer Magistrado de la Nación se realizó una prolongada entrevista entre el Dr. Castillo y el presidente del P. D. N., de la provincia, Sr. Antonio Santamarina.

Al abandonar la residencia, el Sr. Santamarina se limitó a decir, respondiendo a una pregunta sobre las negociaciones, estas significativas palabras: "Yo siempre soy optimista".

Simultáneamente en el Montevideo particular del senador S. A. rez Lago, en esta capital, tuvieron una larga conferencia el Presidente del Comité Nacional del P. D. N., y el ministro de gobierno de la Provincia de Buenos Aires, Dr. Vicente Sotelo.

En la residencia del Primer Magistrado de la Nación se realizó una prolongada entrevista entre el Dr. Castillo y el presidente del P. D. N., de la provincia, Sr. Antonio Santamarina.

Al abandonar la residencia, el Sr. Santamarina se limitó a decir, respondiendo a una pregunta sobre las negociaciones, estas significativas palabras: "Yo siempre soy optimista".

Simultáneamente en el Montevideo particular del senador S. A. rez Lago, en esta capital, tuvieron una larga conferencia el Presidente del Comité Nacional del P. D. N., y el ministro de gobierno de la Provincia de Buenos Aires, Dr. Vicente Sotelo.

En la residencia del Primer Magistrado de la Nación se realizó una prolongada entrevista entre el Dr. Castillo y el presidente del P. D. N., de la provincia, Sr. Antonio Santamarina.

Al abandonar la residencia, el Sr. Santamarina se limitó a decir, respondiendo a una pregunta sobre las negociaciones, estas significativas palabras: "Yo siempre soy optimista".

Simultáneamente en el Montevideo particular del senador S. A. rez Lago, en esta capital, tuvieron una larga conferencia el Presidente del Comité Nacional del P. D. N., y el ministro de gobierno de la Provincia de Buenos Aires, Dr. Vicente Sotelo.

En la residencia del Primer Magistrado de la Nación se realizó una prolongada entrevista entre el Dr. Castillo y el presidente del P. D. N., de la provincia, Sr. Antonio Santamarina.

Al abandonar la residencia, el Sr. Santamarina se limitó a decir, respondiendo a una pregunta sobre las negociaciones, estas significativas palabras: "Yo siempre soy optimista".

Simultáneamente en el Montevideo particular del senador S. A. rez Lago, en esta capital, tuvieron una larga conferencia el Presidente del Comité Nacional del P. D. N., y el ministro de gobierno de la Provincia de Buenos Aires, Dr. Vicente Sotelo.

En la residencia del Primer Magistrado de la Nación se realizó una prolongada entrevista entre el Dr. Castillo y el presidente del P. D. N., de la provincia, Sr. Antonio Santamarina.

Al abandonar la residencia, el Sr. Santamarina se limitó a decir, respondiendo a una pregunta sobre las negociaciones, estas significativas palabras: "Yo siempre soy optimista".

Simultáneamente en el Montevideo particular del senador S. A. rez Lago, en esta capital, tuvieron una larga conferencia el Presidente del Comité Nacional del P. D. N., y el ministro de gobierno de la Provincia de Buenos Aires, Dr. Vicente Sotelo.

## LAS TROPAS ALIADAS TOMARON LAS CIUDADES DE KAIROUAN Y SUS

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 12 (Unión). — Fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del Paso de Fondouk y ocuparon la ciudad de Kairouan hoy, a las 11 horas, virtualmente sin lucha.

Susa cayó a las 8.30 horas y el 8º ejército, después de ocupar la ciudad, se lanzó de nuevo hacia el norte.

Las más recientes informaciones sobre las fuerzas británicas sitúan a éstas a menos de 50 kilómetros de Enfidaville.

Por su parte, la ofensiva aérea aliada fue más débil que habitualmente, pero no obstante conservó su poderío.

350.000 HOMBRES

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 12 (Unión). — Las más recientes informaciones llegadas del frente dicen que la poderosa fuerza aliada que converge sobre las tropas del "eje" en Túnez está compuesta por unos 350.000 hombres, comprendiendo tropas de los ejércitos británico 1º y 8º, el 5º cuerpo de ejército británico, contingentes norteafricanos, franceses de Orsaud, franceses combatientes y marroquíes.

PERDIDAS AEREA DEL "EJE"

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 12 (Unión). — La campaña de África del Norte ha costado al "eje", hasta la fecha, 1.233 aviones, de los cuales 318 fueron destruidos en los últimos 14 días, inclusive 63 de transportes.

Además, gran número de aeroplanos enemigos fueron destruidos en tierra.

Las pérdidas aéreas ascienden a 400 aviones, de los cuales 100 fueron destruidos en la última quincena.

HABRÍA COMENZADO LA EVACUACION

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 12 (Unión). — Noticias llegadas a este cuartel general, dicen que el "eje" ha comenzado ya a evacuar unidades escogidas del bolsón formado en el norte de Túnez, pero estas

versiones no han sido confirmadas en las esferas oficiales.

KAIROUAN, 12 (Unión). — En las últimas horas de hoy existían los rumores de que el primer personal del "eje" en Túnez era evacuado hacia Sicilia en aviones.

COMPLETO ENLACE DE LOS ALIADOS

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 12 (Unión). — Las fuerzas norteafricanas, francesas y británicas lograron hoy un completo enlace entre sí e inmovilizaron al "eje" en el reducido espacio territorial del norte de Túnez, en coincidencia con la iniciación de la última batalla de África.

Las últimas informaciones llegadas del frente dicen que la más reciente unión de fuerzas aliadas —entre las tropas del 1º y 8º ejércitos británicos— fue lograda a unos 25 kilómetros al norte de Kairouan, en un paraje que se halla a una distancia igual de las nuevas líneas del "eje".

Aunque la mayoría de las fuerzas de África se hallaban muy al norte de Túnez, el África Corps sigue rápidamente su retirada con la esperanza de llegar detrás de las defensas de montaña.

A ITALIA Y GRECIA

NUOVA YORK, 12 (Unión). — La radio de Dakar anunció que los alemanes ya han comenzado a transportar contingentes del África Corps a Italia y Grecia, por aire.

Asimismo, han concentrado de cuarenta a cincuenta submarinos para proteger a las tropas cuando sean evacuadas por mar.

PERSECUCION INTENSA

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 12 (Unión). — Las fuerzas aliadas, en una serie de fulminantes golpes, ocuparon hoy las ciudades de Susa y Kairouan y empujaron a todas las tropas del "eje" hacia el norte del protectorado de Túnez para la última fase de la lucha.

El 8º ejército británico, avanzando a una velocidad de más de 70 kilómetros en 24 horas,

ocupó Susa, el último puerto de abastecimiento que le quedaba al "eje" en la costa oriental de Túnez, y continuó la persecución del enemigo hacia el norte.

La ocupación de Susa se efectuó ayer a las 8 y 30 horas. La ciudad de Susa cayó después que los británicos dominaron la resistencia de una pequeña unidad enemiga de retaguardia, y luego que atravesaron un campo de minas.

La caída de Susa se produjo pocas horas antes que la ocupación de la ciudad santa de Kairouan, a 80 kilómetros al oeste. Esta última fue ocupada ayer a las 11 horas por el primer ejército británico.

El agotado África Corps del mariscal Rommel, que ha efectuado una retirada de ciento sesenta kilómetros hacia el norte desde el viernes último, se encuentra ahora en la limitada extensión territorial del noreste de Túnez, conjuntamente con las fuerzas del general von Arnim. Los dos ejércitos del "eje" están ahora atrincheros en las sólidas posiciones de montaña que forman un semicírculo frente a Túnez y Bizerta, y al parecer se proponen ofrecer allí una última y recia resistencia, lo cual probablemente tenga por objeto demostrar todo lo posible de una invasión a Europa por los aliados.

La ocupación de Susa y Kairouan elimina las últimas bases importantes de que disponía el "eje" en la región central de Túnez. El enemigo no tiene ahora ningún baluarte al sur de las montañas que protegen las vías de acceso a Bizerta y Túnez.

El octavo ejército británico, según las últimas noticias recibidas del frente, se encuentra a menos de 40 kilómetros de Enfidaville, que constituye el punto de apoyo oriental de la línea de defensa del "eje" en las montañas.

El primer ejército británico, que opera en el norte, al mando del general Anderson, ya está accionando contra los baluartes de las montañas, y según las últimas informaciones recibidas, se encuentra a una distancia de cuarenta y ocho a sesenta y cuatro kilómetros de Bizerta y Túnez.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas francesas también avanzaron y ocuparon alturas en las montañas de Oussella. Mientras tanto, fuerzas británicas y norteafricanas irrumpieron a través del paso de Fondouk, y ocuparon la ciudad de Kairouan. Se informa, además, que los aliados han despejado completamente de enemigos el estratégico paso de Faid. Más de 500 prisioneros fueron tomados ayer en el sector de Pichón, inmediatamente antes de la ocupación de Kairouan. Esta ciudad, que Rommel usó como una base aérea principal, cayó al parecer sin lucha. Los tanques aliados, antes de la ocupación de Kairouan, pusieron fuera de combate a 10 vehículos blindados del "eje" en un recio encuentro librado al noreste de aquella.

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

## SERIA DERROTA AEREA SUFRIERON LOS JAPONESES EN EL PACIFICO

CUARTEL GRAL. DE MACARTHUR, 12 (Unión). — La aviación aliada librando la primera batalla subestratégica de la zona del Pacífico, derrotó a los japoneses, derribando a 23 de los 45 que intentaron un ataque concentrado contra la navegación y los objetivos militares de la región de la bahía de oro, situada en Nueva Guinea.

Un portavoz del cuartel general al comentar la acción dijo que la interceptación de las escuadrillas enemigas se produjo a una altura que varió entre 7.000 y 12.000 pies, siendo una de las pocas veces que los ejércitos norteamericanos se enfrentaron con los japoneses en igualdad numérica.

Agrega que en los combates anteriores la desventaja numérica estaba siempre de parte de los aliados y que hubo casos que

La diferencia tornó el ataque te, y graves daños.

En Babu, el aeropuerto construido también en plena retirada y que el octavo ejército halla escasa resistencia en su avance hacia el norte, por la costa de Túnez. A 80 kilómetros al este de Enfidaville, el primer ejército británico, apoyado por tropas marroquíes, efectuó nuevos avances en el sector de Medjed el Bab, y al sur del mismo, tropas











**EL TIEMPO**  
El día de hoy, sábado 13 de abril, el tiempo será: VIENTOS: del N.E. al N.O. fuertes y moderados. — TEMPERATURA: entre 15 y 25 grados. — HUMEDAD: 70 por ciento. — PLATA: viento del N. al O. moderado.

# EL BIEN PUBLICO

MARTES 13 DE ABRIL DE 1943

Núm. 20.009

## INFORMACIONES COMERCIALES

### LAS COTIZACIONES DE AYER EN LA BOLSA

| DEUDAS EXTERNAS                | Yanqui, de Cupón          | Com. V. d. |
|--------------------------------|---------------------------|------------|
| Empréstito de Conversión, 1917 | Abri. Jul. Oct. 97.20     | 97.20      |
| DEUDAS INTERIAS                |                           |            |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | Feb. May. Ago. Nov. 92.50 | 92.50      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | Mar. Jun. Set. Dic. 92.40 | 92.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | Abri. Jul. Oct. 91.60     | 91.60      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | Nov. 91.40                | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1918                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1919                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1920                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1921                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1922                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1923                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1924                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1925                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1926                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1927                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1928                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1929                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1930                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1931                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1932                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1933                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1934                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1935                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1936                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1937                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1938                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1939                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1940                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1941                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1942                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1943                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1944                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1945                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1946                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1947                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1948                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1949                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1950                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1951                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1952                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1953                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1954                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1955                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1956                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1957                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1958                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1959                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1960                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1961                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1962                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1963                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1964                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1965                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1966                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1967                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1968                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1969                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1970                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1971                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1972                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1973                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1974                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1975                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1976                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1977                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1978                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1979                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1980                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1981                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1982                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1983                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1984                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1985                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1986                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1987                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1988                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1989                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1990                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1991                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1992                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1993                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1994                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1995                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1996                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1997                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1998                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 1999                      | 91.40      |
| De Conv. 5% 1917, Serie C.     | 2000                      | 91.40      |

### NO LLEGARON A CONFORMAR PEÑAROL Y WANDERERS

El segundo encuentro amistoso entre teams locales que se realizó el domingo en el Estadio, y que estuvo a cargo de las primeras escuadras de Peñarol y Wanderers no llegó a satisfacer plenamente al ígneo que el día anterior entre tricolores y cerreños, aunque corresponde decir que el primero ofreció pases más lúcidos que este último.

Para que sucediera así, se debió a que ambas líneas delanteras carecieron de la necesaria penetración, habilidad en sus desplazamientos y ligereza, siendo por este motivo fácilmente controladas por las respectivas defensas. El juego, por esta circunstancia, se realizó generalmente en el centro de la cancha, restándole emotividad a la lucha. Si a esto unimos la falta de trabazón de las líneas delanteras en el planteo de las jugadas, tenemos un panorama poco halagüeño como para que el aficionado llegara a interesarse vivamente de lo que en la cancha ocurría, pese a que la calidad de los que intervinieron en la contienda, otra cosa hacían esperar al buen contingente de aficionados que tomó ubicación en el círculo máximo.

Indudablemente que se trataba de un match con miras a probar nuevos elementos y a buscar en los ya conocidos un mejor estado atlético para las competencias que han de iniciarse a fin de semana, oficialmente. En este sentido puede adelantarse que se cumplió el objetivo.

El triunfo de Peñarol por la mínima ventaja resulta merecido ampliamente, pues demostró clara superioridad sobre su contrincante, quien durante gran parte de la lucha debió concretarse a un juego defensivo bien cuidado para evitar la caída de su valla.

En lo que respecta a la actuación de ambos conjuntos, diremos que en el ganador la defensa actuó bien, sobresaliendo el veterano Muñoz. En el primer período actuó Prado, demostrando que ha recuperado su juego y que no siente los efectos de la operación a que fuera sometido. En la línea media, Obdulio Varela mostró inseguridad en el quite, sobresaliendo en el apoyo. Vecino muy bien y Raúl Rodríguez bien, aunque muy individual. En la vanguardia, Gelpi por momentos efímeros, y en otros muy empujados, lo mismo que Chirino. Gutiérrez muy trabajador y muy feliz Pino que luego lo sustituyó, siendo el autor del único goal. Camaili secundó a ambos muy bien en el juego, pero sin justa en los remates. La Paz, el centro delantero que actuó en el primer período, mostró condiciones estables.

En Wanderers brilló, en primer secundario por Chavez y Raymond, luego jugó Seoane, que actuó bien. En la línea media se destacaron García y Denis, siendo valores poco destacables Oscar Díaz y Novas. En la delantera carecieron todos de rapidez y energía, especialmente los tres centrales.

En resumen, un encuentro que como tal no pudo gustar, pero que como práctica ha resultado francamente provechosa para los teams que intervinieron.

### CARECIO DE ATRACTIVOS EL ENCUENTRO

El segundo encuentro amistoso entre teams locales que se realizó el domingo en el Estadio, y que estuvo a cargo de las primeras escuadras de Peñarol y Wanderers no llegó a satisfacer plenamente al ígneo que el día anterior entre tricolores y cerreños, aunque corresponde decir que el primero ofreció pases más lúcidos que este último.

Para que sucediera así, se debió a que ambas líneas delanteras carecieron de la necesaria penetración, habilidad en sus desplazamientos y ligereza, siendo por este motivo fácilmente controladas por las respectivas defensas. El juego, por esta circunstancia, se realizó generalmente en el centro de la cancha, restándole emotividad a la lucha. Si a esto unimos la falta de trabazón de las líneas delanteras en el planteo de las jugadas, tenemos un panorama poco halagüeño como para que el aficionado llegara a interesarse vivamente de lo que en la cancha ocurría, pese a que la calidad de los que intervinieron en la contienda, otra cosa hacían esperar al buen contingente de aficionados que tomó ubicación en el círculo máximo.

Indudablemente que se trataba de un match con miras a probar nuevos elementos y a buscar en los ya conocidos un mejor estado atlético para las competencias que han de iniciarse a fin de semana, oficialmente. En este sentido puede adelantarse que se cumplió el objetivo.

El triunfo de Peñarol por la mínima ventaja resulta merecido ampliamente, pues demostró clara superioridad sobre su contrincante, quien durante gran parte de la lucha debió concretarse a un juego defensivo bien cuidado para evitar la caída de su valla.

En lo que respecta a la actuación de ambos conjuntos, diremos que en el ganador la defensa actuó bien, sobresaliendo el veterano Muñoz. En el primer período actuó Prado, demostrando que ha recuperado su juego y que no siente los efectos de la operación a que fuera sometido. En la línea media, Obdulio Varela mostró inseguridad en el quite, sobresaliendo en el apoyo. Vecino muy bien y Raúl Rodríguez bien, aunque muy individual. En la vanguardia, Gelpi por momentos efímeros, y en otros muy empujados, lo mismo que Chirino. Gutiérrez muy trabajador y muy feliz Pino que luego lo sustituyó, siendo el autor del único goal. Camaili secundó a ambos muy bien en el juego, pero sin justa en los remates. La Paz, el centro delantero que actuó en el primer período, mostró condiciones estables.

En Wanderers brilló, en primer secundario por Chavez y Raymond, luego jugó Seoane, que actuó bien. En la línea media se destacaron García y Denis, siendo valores poco destacables Oscar Díaz y Novas. En la delantera carecieron todos de rapidez y energía, especialmente los tres centrales.

En resumen, un encuentro que como tal no pudo gustar, pero que como práctica ha resultado francamente provechosa para los teams que intervinieron.

### BASKETBALL

#### Sporting se Clasificó Campeón del Cuadrangular

En la cancha de Malvin (fin) el domingo pasado la disputa del Cuadrangular de Basketball organizado por los locales. En la final disputada por los equipos de Trouville y Sporting, estos lograron un triunfo muy bueno que les llevó a la conquista del título de Campeones. Fue un gran partido disputado tanto en la cancha como en los momentos de descanso. Damos a continuación los equipos que actuaron en los partidos realizados:

**Sporting 38 Trouville 36**  
TROUVILLE: Ubal (6), Malorano, Anton (11), Carrillo (5), Acosta y Lara (14), Cabezas (1), Cateura y Miraldi.

**Sporting: Edson Ornel (8), Eduardo Ornel (3), Varangot (8), Gambin (8), Troncoso (5), Damiani (5), Dolgiorio (2).**

**Olimpia 25 Malvin 17**  
OLIMPIA: Ayaulaza 23, J. L. Ceriani 3, R. Fernández 13, L. Moro 2, Carzoglio, Fco. Fernández 5, Pérez 7, Acosta y Machin 2.

**Malvin: Spillitree 10, Malvin 6, Gordon 2, B. Larro, Burgos 2, Curto 1, W. Rosas, Sagarra 6, P. Moro 1, y Baxos 1.**

Con este triunfo Olimpia se clasificó tercero quedando 4º y último Malvin.

**LOS CAMPEONATOS EN EL GIMNASIO DE JUVENTUS**  
Continuó en Juventus el Campeonato Interno con dos encuentros. La Tribu y Patoruzú triunfaron, venciendo a Salpicon y Capela respectivamente. El nombrado en segundo término, finalizó con sus compromisos en tal Torneo, saliendo de la cancha.

**URUGUAY: Pais, González, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY 13 Juventus 7**  
URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

**URUGUAY: Pais, Furman, Cayota, Morrell, Causi 6 y González 7.**

### CAMBIO DE LA SEMANA DEL 5 AL 10 DE ABRIL

|    | Libre<br>B. Rep. | Libre<br>B. Rep. | Libre<br>B. Rep. | Libre<br>B. Rep. | Libre<br>B. Rep. | Libre<br>B. Rep. |
|----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 5  | 190.—            | 190.15           | 45.95            | 45.90            | 9.85             | 9.85             |
| 6  | 190.—            | 190.15           | 45.95            | 45.90            | 9.85             | 9.85             |
| 7  | 190.—            | 190.—            | 45.90            | 45.85            | 9.85             | 9.85             |
| 8  | 190.—            | 190.—            | 45.90            | 45.85            | 9.85             | 9.85             |
| 9  | 190.—            | 190.10           | 45.90            | 45.90            | 9.85             | 9.85             |
| 10 | 190.—            | 190.10           | 45.90            | 45.90            | 9.85             | 9.85             |

**MERCADO DIRIGIDO.** — Durante el período comprendido entre los días 3 y 9 del corriente, los importadores y exportadores estuvieron bastante activos operando por cantidades apreciables.

**COTIZACIONES**  
Sobre Londres, 1 £ ..... \$ 7.65  
" N. York, 100 Dólares ..... \$ 189.88  
" R. de Janeiro, 100 Cr. \$ ..... 9.84  
" Bs. Aires, 100 P. Arg. .... 45.90

### ASAMBLEA DE ASOCIADOS EN LA BOLSA DE COMERCIO

Renovación parcial de la Cámara Nacional de Comercio

Después de gran interés entre los comerciantes, industriales y banqueros que se agrupan alrededor de la Bolsa de Comercio, la realización de las Asambleas ordinaria y extraordinaria de asociados que se llevarán a cabo mañana miércoles 14 a las 16 y 30 horas, y en las que se procederá a la elección de ocho miembros que reemplacen su unidad a la Cámara Nacional de Comercio, autoridad directiva de la Institución.

En ellas deberán considerarse importantes asuntos internos, entre otros la actuación que ha correspondido a la Cámara en el ejercicio 1942, año en el que diversos factores contribuyeron para que fuera especialmente destacado dentro de la vida del organismo.

En las esferas allegadas a la

### EL SABADO SE INICIA EL CAMPEONATO COM.

**PETENCIA**  
A fines de semana, se iniciará el Campeonato Competencia de la Unión Peñarol-Sud América, por la continuación del domingo los restantes partidos. La etapa es la siguiente:

**Sábado 7** — Peñarol v. Sud América, en el Estadio.

**Domingo 18** — Nacional v. Central, en el Estadio.

**Liverpool v. Rampla Juniors**, en Belvedere.

**Wanderers v. Defensor**, Wanderers Park.

**Racing v. Miramar**, en Sayago.

**REINICIACION SU ENTRENA.**

**MIENTOS HOY**  
CENTRAL F. C. — En el P. Palermo se enfrentará a las 15 hs. los jugadores de I y II Divisiones.

**C. A. RIVER PLATE.** — A las 18.30 hs., están citados en la sede social para una sesión de simulación los jugadores de I y II Divisiones.

**WANDERERS.** — En el Prado a las 8.50 hs. los jugadores de las divisiones superiores.

**C. NACIONAL DE FUTBOL.** — A las 8.50 hs. en el Parque Central los jugadores de Primera y Segunda.

**Realización una sesión de gimnasia.** — Realizará gimnasia. Lo hará en la sede a las 17 hs.

**LIVERPOOL.** — Todo el plan, top superior.

### ATLETISMO

#### QUEDO INTEGRADO EL EQUIPO PARA EL CAMPEONATO SUDAMERICANO

En la reunión extraordinaria celebrada por el Consejo de la Confederación Atlética, se tomó una importante resolución sobre la participación de nuestros atletas en el Sudamericano de Chile.

Si el país organizador puede solventar los gastos de pasaje y de alimentación, los atletas designados correrán por cuenta del club los gastos del último de los atletas citados.

En carácter de delegados fue designado el Sr. A. Borelles.

**LAS INSCRIPCIONES**  
Uruguay actuará en la forma siguiente en el XII Sudamericano: 100 y 200 mts. planos: W. Pérez, R. Maglietta, R. Gonda, 400 mts. planos: J. Cune y W. Pérez, 110 mts. vallas: J. Jalme, 400 mts. vallas: J. Cune, 800 y 1000 mts. planos: W. Pérez, J. Jalme y W. Pérez, 1500 y 2000 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 5000 y 10000 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 100 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 200 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 400 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 800 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 1600 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 3200 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 6400 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 12800 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 25600 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 51200 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 102400 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 204800 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 409600 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 819200 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 1638400 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 3276800 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 6553600 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 13107200 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 26214400 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 52428800 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 104857600 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 209715200 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 419430400 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 838860800 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 1677721600 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 3355443200 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 6710886400 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 13421772800 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 26843545600 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 53687091200 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 107374182400 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 214748364800 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 429496729600 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 858993459200 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 1717986918400 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 3435973836800 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 6871947673600 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 13743895347200 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 27487790694400 mts. planos: J. Jalme, J. Jalme y W. Pérez, 54975